

### Veldbezoek Dirkshorn 2024-09-26

Aandachtpunten dorpsraad en bewoners n.a.v. veldbezoek en ingekomen wensen/vragen en opmerkingen.

centu	Locatie	Opmerking	Actie door	Actie
1	Havenstraat, plein	De deksels van de straatkolken hebben geen vergrendeling. Hierdoor zijn ze zo open te maken, wat voor gevaarlijke situaties kan zorgen. Bovendien rammelen ze nu als er overheen wordt gereden	rioolbeheerder	Situatie is bekeken, er worden andere kolken geplaatst. Mogelijk ook iets verplaatst waardoor er niet overheen gereden wordt.
2	Kruising Dorpsstraat/Achter 't Bos	Het verkeer komend van rechts moet voorrang krijgen, maar dat gebeurt niet altijd	verkeer	Gedragskwestie, niets aan te doen. Inrichting moet voor verkeersdeelnemers duidelijk zijn.
3	Havenstraat, plein en parkeerterrein	De markeringsstenen die het water moeten symboliseren zijn niet blauw maar wit/zwart gespikkeld	wegbeheerder	Dit is een esthetische kwestie. De weginrichting voldoet.
4	Havenstraat, plein	Er is voor het verkeer in noordelijke richting nauwelijks een visuele geleiding van de weg.	verkeer	De gootjes geven de geleiding van de weg aan. Verder is het juist ontworpen met de gedacht van een plein, waar iedereen de ruimte deelt met elkaar.
5	Kruising Raadhuisstraat/lr. Krabbeweg	Bocht is onoverzichtelijk. Gevaarlijk voor verkeersdeelnemers.	verkeer	De onoverzichtelijkheid dwingt bestuurders om voorzichtig te zijn ipv hard door te rijden. Men moet het gedrag aanpassen op een kruising. Inrichting is juist.
6	Middenweg bij komgrens	Het is onveilig voor fietsers. Verzoek om aan de zuidzijde het wandelpad om te vormen tot een bromfietspad en aan de noordzijde om het invoegende fietsverkeer achter de versmalling te geleiden. Daarnaast de wens om het autoverkeer bij de komgrens meer af	verkeer	Het is juist de bedoeling dat fietsverkeer samen met motorverkeer door de versmalling gaat. Dit betekent dat men op elkaar moet letten en het gedrag en daarmee de

		te remmen, bijvoorbeeld door het aanbrengen van een verhoging.		snelheid moet aanpassen. De inrichting is niet onveilig. De gemeente zal de wens voor een plateau op de lijst van verkeerskundige wensen zetten, om in de toekomst te kunnen realiseren. Het fietspad achter de wegversmalling laten aansluiten op de rijweg wordt ook gevaarlijker geacht vanwege het zicht.
7	Atletiekbaantje Veersloot	Er groeien veel bramenstruiken aan 1 zijde van de baan. Dit is onwenselijk vanwege het sporten en spelen. Het idee is om de wortels van de bramenstruiken nog verder te verwijderen en dit stukje grond om te vormen tot een ecologisch grasveld. Er groeien ook veel bramenstruiken bij de Veersloot en de Koetenburgweg. De vraag is of daar ook aandacht aan besteedt kan worden.	groenbeheerder	Het aangegeven deel wordt omgevormd naar extensief gazon zodat de opkomende bramen worden weg gemaaid. Dit wordt meegenomen in de groen renovatie planning '24-'25
8	Parkeerterrein naast atletiekbaan Veersloot	Er staat een camper geparkeerd. Deze mag hier drie maximaal drie dagen staan, maar er mag niet gekampeerd worden op deze locatie.	handhaving	Melding maken via fixi.
9	Oosterdijk	Het fietspad verkeert in slechte staat. De vraag is of dit opgeknapt kan worden.	wegbeheerder	Het slechte deel thv de Berkenhof is hersteld. De rest van het fietspad zal geïnspecteerd worden, uit deze resultaten zullen al dan niet maatregelen uit komen.
10	Burgerweg nabij nieuwe brandweerkazerne	Door boomwortels wordt het nieuwe asfalt hier op verschillende plekken opgedrukt.	weg- en groenbeheerder	Dit zal worden bekeken en opgeknapt worden.

11	Groenveldsdijk 24	De sleuf die door de weg is getrokken vanwege kabels en leidingen verzakt en veroorzaakt trillingen.	Beheerder kabels en leidingen	Dit kan via Fixi worden gemeld.
12	Groenveld	Vraag om behalve de remmende maatregelen bij de komgrenzen ook in de kern nog extra remmende maatregelen aan te brengen. Bewoners krijgen verder geen inspraak, maar worden over een tijdje geïnformeerd over de planning en het ontwerp.	verkeer	Er wordt nu niet te hard gereden in Groenveld. We gaan eerst geplande maatregelen uitvoeren en in het voorjaar 2025 bepalen of er op basis van de gemeten snelheden aanvullende verkeersremmende maatregelen nodig zijn. In de nabije toekomst kunnen we de wegen binnen het dorp afwaarderen naar 30 km/u.
13	Raadhuisstraat	Het trottoir aan de noordzijde tussen nr. 8 en 34 is hobbelig. Kan dit verbeterd worden, zodat vooral bewoners van de Hornhoeve hier gemakkelijker kunnen lopen?	wegbeheerder	Er wordt gekeken in welke staat het trottoir verkeerd volgens de inventarisatie. Op basis daarvan wordt beslist of het voetpad opgeknapt wordt of niet.
	NAV correspondentie			
1	Oosterdijk	Ondanks snelheidsbeperkende maatregelen rijden voertuigen te snel. Zwaar vracht- en landbouwverkeer veroorzaakt overlast.	Verkeer	Het verkeer rijdt hier inderdaad soms te snel. Er is echter geen sprake van een verkeersonveilige situatie. We gaan er van uit dat het landbouw verkeer en vrachtverkeer een bestemming heeft in de buurt en daardoor niet te voorkomen is. We zullen

				hier ook periodiek een verkeerssmiley laten plaatsen.
2	Groenhartweg	Ontbreekt aan fietsstrook en stoep, wat zorgt voor onveilige situaties voor fietsers en voetgangers.	Verkeer	In een 60 km/u zone is de ontwerprichtlijn dat fietsers en motorverkeer gezamenlijk op de rijbaan rijden. Pas bij hoge aantallen fietsers of voetgangers is het noodzakelijk een vrij liggend fietspad aan te leggen. Dat is hier niet het geval.
3	Dirkshorn-Schagen fietspad	Onvoldoende verlichting en veel kuilen; verbeteren voor veilig gebruik, vooral in het donker.	Wegbeheerder	Kuilen of gevaarlijke oneffenheden in de weg kunnen gemeld worden via Fixi. Openbare verlichting wordt niet toegepast in het buitengebied, behalve bij kruispunten of scherpe bochten. Toekomstig fietspad langs N245 zal fietsen Dirkshorn-Schagen veel aantrekkelijker maken.
4	N242	Stoplichten afstellen zodat voetgangers veilig kunnen oversteken zonder te haasten.	Provincie	Melding via website provincie.
5	Oosterdijk	Wildgroei van bramenstruiken verdringt andere begroeiing; regelmatig snoeien gewenst.	Groenbeheerder	Opgenomen in planning om te snoeien '24-Q1 '25. Groen wordt conform vastgesteld beeldkwaliteit niveau onderhouden.
6	Recreatiemeer	Overlast van jetski's en speedboten die veiligheid van recreanten en natuur verstoren.	Handhaving	Besproken met handhaving, zij gaan dit met politie bespreken

7	Voorpolderweg en Oosterdijk	Regelmatige bomenkap zonder herplanting; herplantplicht beter handhaven.	Boombeheerder	Bomen worden altijd herplant echter is dit niet altijd mogelijk op dezelfde locatie door kabels en leidingen.
8	Recreatiemeer	Ontbreken van sanitaire voorzieningen leidt tot vervuiling; openbare toiletten zouden helpen.	Overig	Het is geen recreatief zwemwater, dergelijke voorzieningen worden dan ook niet standaard geplaatst.
9	Raadhuisstraat	Parkeerhaven mist beplanting aan één zijde, ziet er kaal en onvoltooid uit.	Groen	Dit wordt in de inboet ronde genoteerd en vervolgens ingeplant.
10	Paden rondom het meer	Modderige paden bij nat weer, moeilijk begaanbaar; verharden kan dit oplossen.	HHNK	HHNK is eigenaar van dit perceel, tijdens natte omstandigheden kan het voorkomen dat het gras pad (laarzen pad) iets minder goed begaanbaar is.
11	Dirkshorn-Schagen OV-route	Verbetering van busverbinding met Schagen zou toegankelijkheid en OV-gebruik bevorderen.	Verkeer	Over in gesprek met Connexion en provincie, de gemeente beslist hier niet over
12	Park de Horn, bij Spar	Verouderd gebied, vooral de entree, geeft geen goede indruk van het dorp; opknappen noodzakelijk.	Algemeen	Park de Horn is niet in beheer bij de gemeente Schagen.
13	Recreatiemeer	Bewoners wensen een strandje bij het meer om veilig te kunnen zwemmen.	Water	Het is geen zwemwater, voorzieningen of een strandje worden dan ook niet gerealiseerd.
14	Oosterdijk	Regelmatige wateroverlast bij zware regen door slechte werking van riolering; oplossingen gewenst.	Riool	Indien dit voorkomt dan melding doen zodat ter plaatste het probleem bekeken kan worden, deze melding is niet bekend.

15	Koetenburgweg	Tunnel kampt met wateroverlast in herfst/winter; afvoer naar de sloot zou dit kunnen verhelpen.	Riool	Situatie wordt bekeken en waar mogelijk actie ondernomen
16	Bermen door het dorp	Regelmatig achtergebleven tijdelijke borden en onderzetters verstoren verkeer; snellere afhandeling gevraagd.	Wegen/projecten	Actie intern uitgezet, echter blijft dit lastig gezien dit door externe partijen wordt geplaatst. Aandacht hiervoor is gevraagd.
17	Raadhuisstraat	Verouderde stoepen en smalle doorgangen rond bomen zorgen voor onveilige situaties en struikelgevaar.	Wegbeheerder/boombeheer	Dit kan via Fixi worden gemeld.
18	Raadhuisstraat	Bestrating heeft veel kuilen en trillingen door autoverkeer; Streetprint als duurzame oplossing overwogen.	Wegbeheerder	Er wordt gekeken in welke staat de rijweg verkeerd volgens de inventarisatie. Op basis daarvan wordt beslist of het voetpad opgeknapt wordt of niet.
19	Veersloot	Container omwisselen met kledingcontainer	Serviceteam	Uitgevoerd
20	Dirkshorn	Ondergrondse containers	Afval	Momenteel wordt er gewerkt om in de gehele gemeente ondergronds restafval in te zamelen
21	Dirkshorn	Frequentie reinigen afvalbakken	Afval/HVC	Afvalbakken worden tweejaarlijks gereinigd
22	Dirkshorn	Afvalbak plaatsen naast monument tegenover het oude gemeentehuis, middenplein en voerpolderweg Dirkshorn en locatie boerderij H Tesselaar Veersloot (vorige is verdwenen en ooit terug geplaatst	Straatmeubilair	Begin 2025 (na de vuurwerkperiode) een plan maken voor het verwijderen, verplaatsen en nieuw plaatsen van afvalbakken.
23	Dirkshorn	Aanbeveling: verwijderen afvalbak Spoetnikstraat (schijnt weinig gebruik van gemaakt te worden.	Straatmeubilair	Begin 2025 (na de vuurwerkperiode) een plan maken voor het verwijderen,

				verplaatsen en nieuw plaatsen van afvalbakken.
--	--	--	--	--

## Herplantplicht voor Bomen

### Actiepunt:

- **Herplanting van bomen volgens herplantplicht:**

- Herplant bomen waar deze verdwenen zijn aan onder andere Voorpolderweg, Meerweg, Zutweg en Oosterdijk.

Aan de Voorpolderweg kunnen we aan de kant van de woningen geen bomen meer planten omdat de grond daar vol kabels ligt.

Aan de Zutweg gaan veel bomen dood door iepziekte. Herplant volgt maar er blijven gaten vallen in de bomenrijen

Aan de Oosterdijk planten we deze winter één boom. Dan ontbreekt er nog één. Of wordt hier iets anders bedoeld?

### Vraag:

- Kan een overzicht worden gegeven van de herplantlocaties en de beoogde planning? We planten deze winter bijna 450 bomen. Zie: <https://www.schagen.nl/vervanging-van-bomen> voor de herplantlocaties van dit plantseizoen. Hierover hebben we een persbericht verstuurd. Dit heeft in het NHD gestaan. In de afgelopen 3 jaar hebben we in Dirkshorn 157 bomen geplant.

## Verkeersveiligheid (Uitritten Berkenhof en Invoegstrook Middenweg/Voorpolderweg)

### Actiepunten:

- **Aanpassing kruispunten Berkenhof:**

- Breng een rood accentvlak aan en maak beide uitritten gelijkvloers binnen de 30 km-zone. Dit gaan we niet doen. De zuidelijke aansluiting van de Berkenhof ligt buiten de bebouwde kom waar 60 km/u mag worden gereden. De Berkenhof zelf heeft een maximaal snelheid van 30 km/u. Vanwege de verkeersveiligheid zijn de aansluitingen op de Oosterdijk door middel van inritconstructies. Dit wordt niet gewijzigd.
- **Fietsrijstrook Middenweg/Voorpolderweg:**
  - Creëer een aparte fietsrijstrook naast de verdrijvingsbanden voor een veilige doorstroming van fietsers en voetgangers. Het is juist de bedoeling dat fietsverkeer samen met motorverkeer door de versmalling gaat. Dit betekent dat men op elkaar moet letten en het gedrag en daarmee de snelheid moet aanpassen. De inrichting is niet onveilig. De gemeente zal de wens voor een plateau op de lijst van verkeerskundige wensen zetten, om in de toekomst te kunnen realiseren. Het fietspad achter de wegversmalling laten aansluiten op de rijweg wordt ook gevaarlijker geacht vanwege het zicht.

#### Vragen:

- Wat is de reden dat de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers nog niet is aangepast op deze locatie? De verkeersveiligheid is hier al verbeterd doordat de bloembakken als een kompoortconstructie zijn aangebracht. In de periode 2014-2023 zijn hier door de politie 2 ongevallen geregistreerd, in 2014 en 2015. In 1 van de ongevallen was er sprake van alcoholgebruik. Dit geeft geen aanleiding om de situatie hier verder aan te passen.